

PROBIZ Łukasz Kulbacki

Al. J. Piłsudskiego 11/31
NIP: 8461636728
tel: 660-696-965

15-443 Białystok
REGON: 384267381
email: bizon674@gmail.com

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Nazwa zadania	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę zjazdu z drogi gminnej (dz. nr 147/2) na działkę leśną (dz. nr 466/2) w miejscowości Żabikowo wraz z projektem organizacji ruchu
Lokalizacja zadania	województwo podlaskie, powiat zambrowski, gmina Szumowo, obręb Żabikowo (0019)
Inwestor	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża Ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża
Jednostka projektowa	PROBIZ Łukasz Kulbacki Al. J. Piłsudskiego 11/31 15-443 Białystok

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Kulbacki	Projektant	Drogowa	PDL/0043/PBD/24	

URZĄD GMINY
SZUMOWO
18-305 Szumowo, ul. 1 Maja 50
woj. podlaskie
tel. 86 476 80 11, 86 476 80 12
R-000539638 NIP 723-11-20-541

Nr egz.....

uzgodniono bez uwag.
4.09.2025

Z up. WÓJTA

Magdalena Michalska
Zastępca Wójta

SPIS ZAWARTOŚCI

<u>I.</u>	<u>CZĘŚĆ OPISOWA.....</u>	<u>3</u>
<u>1.</u>	<u>PRZEDMIOT ORAZ ZAKRES ZAMIERZENIA.....</u>	<u>3</u>
<u>2.</u>	<u>ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>	<u>3</u>
<u>3.</u>	<u>ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE</u>	<u>3</u>
<u>4.</u>	<u>INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO</u> <u>OPRACOWANIEM</u>	<u>4</u>
<u>5.</u>	<u>UWAGI I ZALECENIA</u>	<u>5</u>
<u>II.</u>	<u>ZAŁĄCZNIKI.....</u>	<u>6</u>
<u>III.</u>	<u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	<u>10</u>
<u>Rys. 1.</u>	<u>Plan orientacyjny, skala 1:25000.....</u>	<u>10</u>
<u>Rys. 2.</u>	<u>Plan sytuacyjny, skala 1:500</u>	<u>11</u>
<u>Rys. 3.</u>	<u>Rzut i przekroje, skala 1:100</u>	<u>12</u>

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ORAZ ZAKRES ZAMIERZENIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu z drogi gminnej zlokalizowanej na działce ew. nr 147/2 (woj. podlaskie, powiat zambrowski, gmina Szumowo, obręb 0019 Żabikowo) do nieruchomości o nr geodezyjnym 466/2 (woj. podlaskie, powiat zambrowski, gmina Szumowo, obręb 0019 Żabikowo) położonej w rejonie miejscowości Żabikowo.

Zaprojektowano zjazd o nawierzchni twardej w granicach pasa drogowego - z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowie zasadniczej z kruszywa naturalnego o grubości 25cm oraz podbudowie pomocniczej z kruszywa naturalnego o grubości 15 cm.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Parametry techniczne istniejącej drogi:

- droga: gminna na działce nr 147/2
- lokalizacja drogi: teren niezabudowany, nieoświetlony
- przekrój drogi: drogowy 1x2 – jezdnia szerokości 7,0m, pobocza bitumiczne szerokości 2,0m, gruntowe szer. 1-1,5m
- prędkość dopuszczalna: 90 km/h
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna
- stan nawierzchni: dobry
- odwodnienie: spływ powierzchniowy w przyległy teren i do rowów
- charakterystyka ruchu: ruch lokalny - osobowy, ciężarowy, rolniczy
- włączenia do ruchu: na odcinku objętym opracowaniem występuje jeden zjazd na działkę leśną po drugiej stronie drogi
- ruch pieszych: po koronie drogi
- ruch rowerzystów: po koronie drogi

Uzbrojenie terenu w sąsiedztwie inwestycji:

- doziemna sieć telefoniczna - W rejonie projektowanego zjazdu, na terenie nieruchomości gruntowej 466/2 (w odległości ok. 0,4-0,5m w planie od granicy pasa drogowego) występuje istniejący przewód teletechniczny. Zgodnie z pozyskanymi informacjami przewód ten jest nieczynny (posiada odpowiednie oznaczenie na mapie zasadniczej na odcinku poprzedzającym w kierunku Zambrowa) oraz nie posiada ciągłości (urywa się w rejonie przejścia dla zwierząt znajdującego się nieopodal projektowanego zjazdu). Gestorem sieci jest upadły operator teletechniczny.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE

Parametry techniczne projektowanego zjazdu:

- szerokość zjazdu: 6.5m
- szerokość jezdni: 5.0m
- szerokość poboczy: 0.75m
- połączenie krawędzi zjazdu i drogi: łuk R=6m
- opór boczny: 12 cm opornik kamienny
- kąt przecięcia osi drogi i zjazdu: 90°
- pojazd miarodajny: pojazd ciężarowy (szer. 2,5m, dł. 17,50m, ładowność 28ton)

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- 8cm kostka brukowa betonowa
- 4cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 25cm podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 15cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- 8cm betonowa płyta ażurowa
- 10cm podsypka z piasku grubego stabilizowanego mechanicznie

Opór boczny zjazdu:

- opornik 12 cm

Rozwiązania wysokościowe oraz odwodnienie:

Planowany do wykonania zjazd zostanie wykonany w sposób odzwierciedlający istniejące ukształtowanie wysokościowe w związku z czym kierunki spływu wód opadowych oraz sposób odwodnienia istniejących nawierzchni poprzez spływ powierzchniowy do przyległych rowów drogowych nie ulegnie zmianie. Zaprojektowano niweletę zjazdu dostosowaną do ukształtowania korony drogi oraz terenu.

W związku z budową zjazdu projektuje się także, wg odrębnej procedury zgłoszenia wodno - prawnego, budowę przepustu $\Phi 50\text{cm}$ $L=10,0\text{m}$. Skarpy w promieniu 1,0m od wylotu/wlotu przepustu zostaną obrukowane.

Roboty warunki gruntowo wodne:

Rozpoznanie warunków gruntowych zostało przeprowadzone w sierpniu 2025r.

Zgodnie z wykonanym ręcznie, za pomocą świdra okienkowego, odwiertem próbnym stwierdzono występowanie następujących gruntów w podłożu (miąższość liczona od góry): 20cm grunty organiczne/Humus (H), 110cm piasek drobny (Pd), 50cm glina piaszczysta. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania gruntu obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Roboty ziemne:

Roboty wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 ze stycznia 1998 roku i uzyskać prawidłowe zagęszczenie i nośność podłoża. Podłoże w stanie luźnym i średnio zagęszczonym należy dogęścić. Każda warstwa podbudowy powinna być zagęszczona jak najszybciej po jej rozłożeniu z zastosowaniem sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków. Podczas wykonywania prac ziemnych należy kontrolować rodzaj i stan podłoża.

Stała organizacja ruchu:

Wykonanie zjazdu nie wymaga zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu.

4. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

- Teren, na którym projektowany jest zjazd nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

5. UWAGI I ZALECENIA

- Należy uzyskać zgodę zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego na czas wykonania robót budowlanych. Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.
- Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Prace w rejonie sieci uzbrojenia terenu wykonywać zawsze ręcznie zgodnie z przepisami branżowymi wraz z powiadomieniem zarządców infrastruktury.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy traktować je jako czynne, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela oraz w razie potrzeby przebudować je zgodnie z warunkami zarządcy.
- Zakres prac wymaga wyniesienia geodezyjnego w teren.
- Respektować ochronę znaków: geodezyjnych, grawimetrycznych, magnetycznych, słupków: oddziałowych, granicznych, pasa drogowego, zabytków, przyrody oraz istniejącego wyposażenia i zagospodarowania terenu.
- Wykonawca ma obowiązek zweryfikować warunki gruntowo - wodne w trakcie realizacji robót. Wszelkie prace wynikające z odmiennych od przyjętych założeń warunków gruntowych stanowią element procesu technologicznego, za który Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność.

Opracował
mgr inż. Łukasz Kulbacki



II. ZAŁĄCZNIKI

WÓJT GMINY SZUMOWO
(d. 1 Maj 50)
18-301 Szumowo
www.szumowo.pl

n0115



RPL/5806/2024 P
Data: 2024-12-02

RRG.7230.8.2024

Szumowo, dn. 28.11.2024r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z 14.06.1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) - dalej: k.p.a., na wniosek Nadleśnictwa Łomża

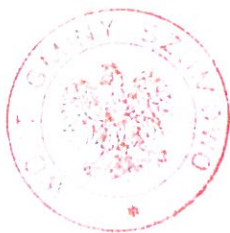
Wójt Gminy Szumowo

1. Zezwala Nadleśnictwu Łomża na lokalizację na czas nieokreślony zjazdu z drogi gminnej oznaczonej działką nr. 147/2 do nieruchomości wnioskodawcy, stanowiącej działkę nr. 466/2 w miejscowości Zabikowo - zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
2. Zjazd należy zaprojektować zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. poz. 1518) oraz zasadami wiedzy technicznej w rozumieniu art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane.
3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z 7.07.1994 r. - Prawo budowlane.
4. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniła ona w całości żądanie strony.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójty Gminy Szumowo, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Z up. WÓJTA

Magdalena Michalska
Zastępca Wójta

Otrzymują:

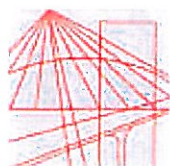
1. Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża
2. a/a.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
MGR INŻ. ŁUKASZ KULBAŃSKI



PCH/1201/2024
ID: 21800300008592

GINALEM
LBACKI



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 19 czerwca 2024 r.

POIIB.KK.7131/008/24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2023 r. poz. 551), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan ŁUKASZ KULBACKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 14 czerwca 1993 r. w Augustowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0043/PBD/24

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja jest ostateczna w toku instancji. Strona może wnieść skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Białymstoku w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Skargę należy wnieść za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł.

W przypadku skorzystania z prawa wniesienia skargi do sądu administracyjnego, stronie przysługuje prawo pomocy. Prawo pomocy może być przyznane stronie na jej wniosek złożony przed wszczęciem postępowania sądowoadministracyjnego lub w toku tego postępowania. Wniosek ten wolny jest od opłat sądowych. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego.

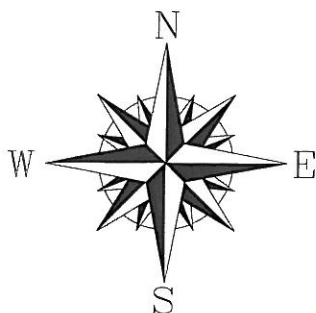
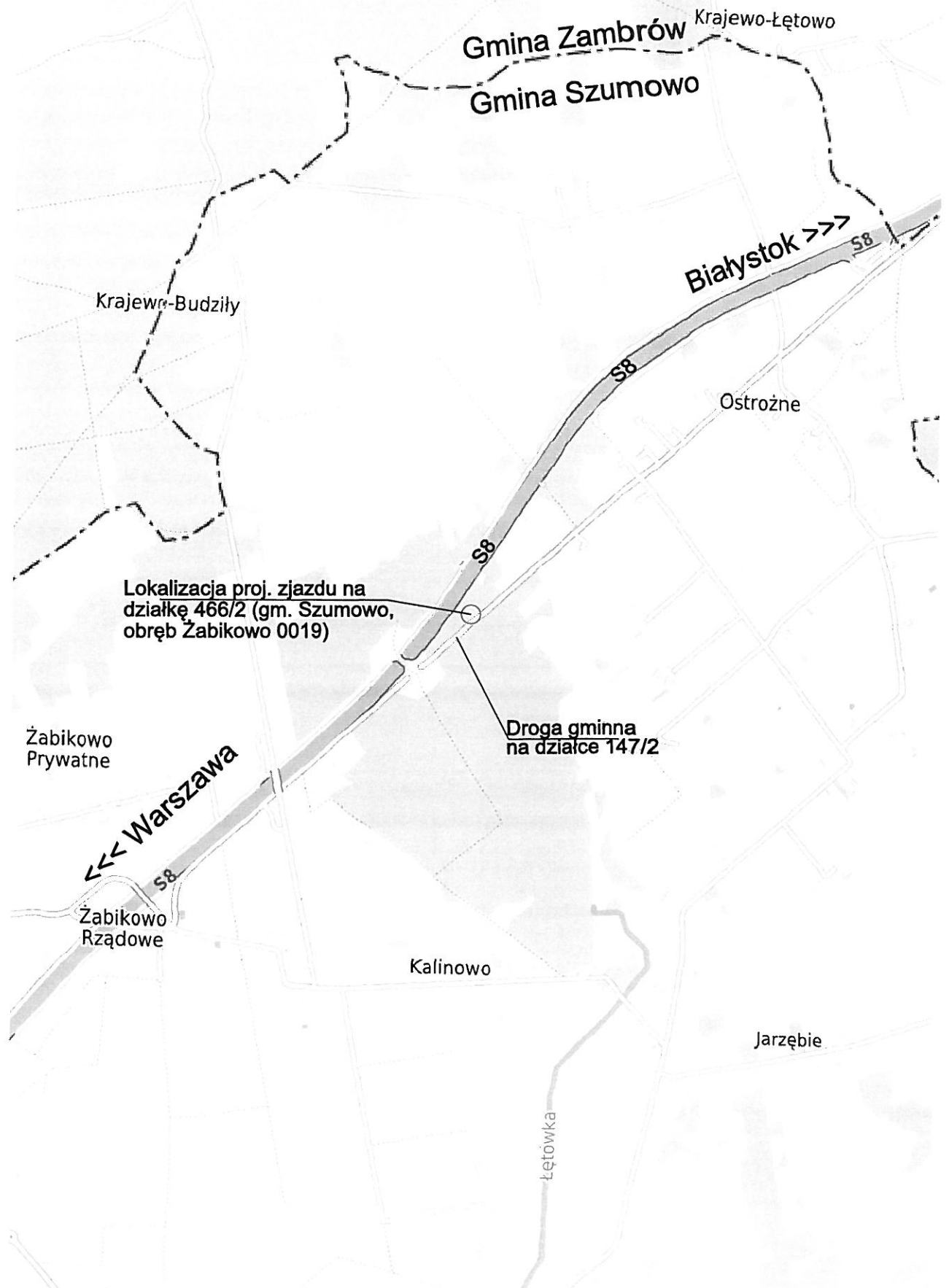
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiuzdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski

[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Kulbacki
2. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. aa.



Opracowanie dokumentacji
projektowo-kosztorysowej na budowę zjazdu z
drogi gminnej (dz. nr 147/2) na działkę leśną
(dz. nr 466/2) w miejscowości Żabikowo wraz
z projektem organizacji ruchu

Stadium:

Rozwiązania techniczne

Nr rysunku:

1/1

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Skala:

1:25000

Projektant:

mgr inż. Łukasz Kulbacki

Specjalność:

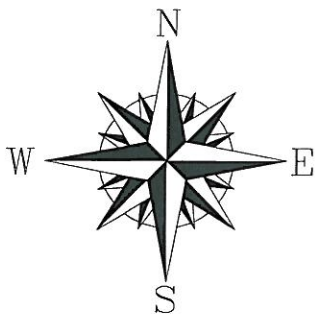
Drogowa

Uprawnienia

PDL/0043/PBD/24

Podpis

[Signature]



Tw

Ls

Nieruchomość gruntowa nr
466/2, do której
projektowany jest zjazd.

Proj. przepust (wg
odrębnej procedury) -
Ø500mm L=10.0m

Projektowany zjazd
kategorii E

130.7

130.4

130.2

130.06

131.18

131.07

129.1

129.7

131.33

129.8

130.0

131.57

131.42

131.28

130.8

←← Szumowo

0.75

0.75

5

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

Istniejący, nieczynny,
nieposiadający ciągłości
przewodu teletechniczny
należący do upadłego
operatora

0.75

0.75

5

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

0.75

LEGENDA

484

Działki objęte opracowaniem

—

Granica pasa drogowego

—

Proj. opornik betonowy

—

Krawędź proj. pobocza umocnionego

—

Proj. nawierzchnia zjazdu - bet. kostka brukowa

—

Proj. przepust pod zjazdem (wg odrębnej procedury)

Ist. oznakowanie poziome

Opracowanie dokumentacji
projektowo-kosztorysowej na budowę zjazdu z
drogi gminnej (dz. nr 147/2) na działkę leśną
(dz. nr 466/2) w miejscowości Żabikowo wraz
z projektem organizacji ruchu

Stadium:

Rozwiązania techniczne

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Projektant:

mgr inż. Łukasz Kulbacki

Specjalność:

Drogowa

Uprawnienia

PDL/0043/PBD/24

Nr rysunku:

2/1

Skala:

1:500

Podpis:

Rzut zjazdu



Nieruchomość gruntowa nr 466/2, do której projektowany jest zjazd.

Istniejący, nieczynny, nieposiadający ciągłości przewód teletechniczny należący do upadłego operatora

0,75

5,

0,75

0,43

0,51

Oś proj. zjazdu

Linia rozgraniczająca pasa drogowego Granica opracowania

Brukowanie dna i skarp 1m od wylotu/wlotu przepustu

Projektowany zjazd kategorii E
Proj. przepust (wg odrębnej procedury) - Ø500mm L=10,0m

0,3%

6%

129,69 / 130,92

130,93

131,16

0,3%

R 6,

R 6,

0,5%

2,4

1,5

Droga gminna na działce nr 147/2

Pobocze bitumiczne

Jezdnia

5,5

0,3%

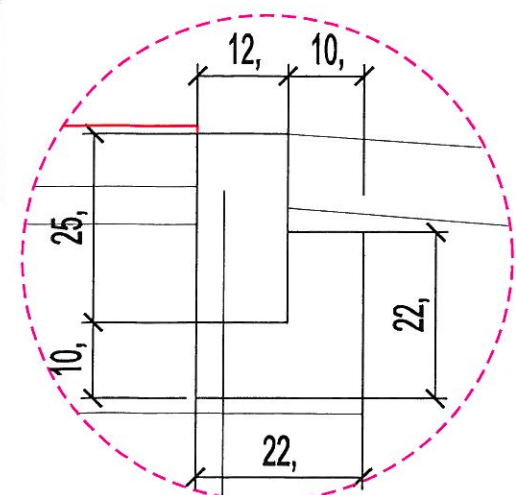
90°

2,0%

131,28

Zambrów >>>

<<< Szumowo



Szczegół "A"
Skala 1:10

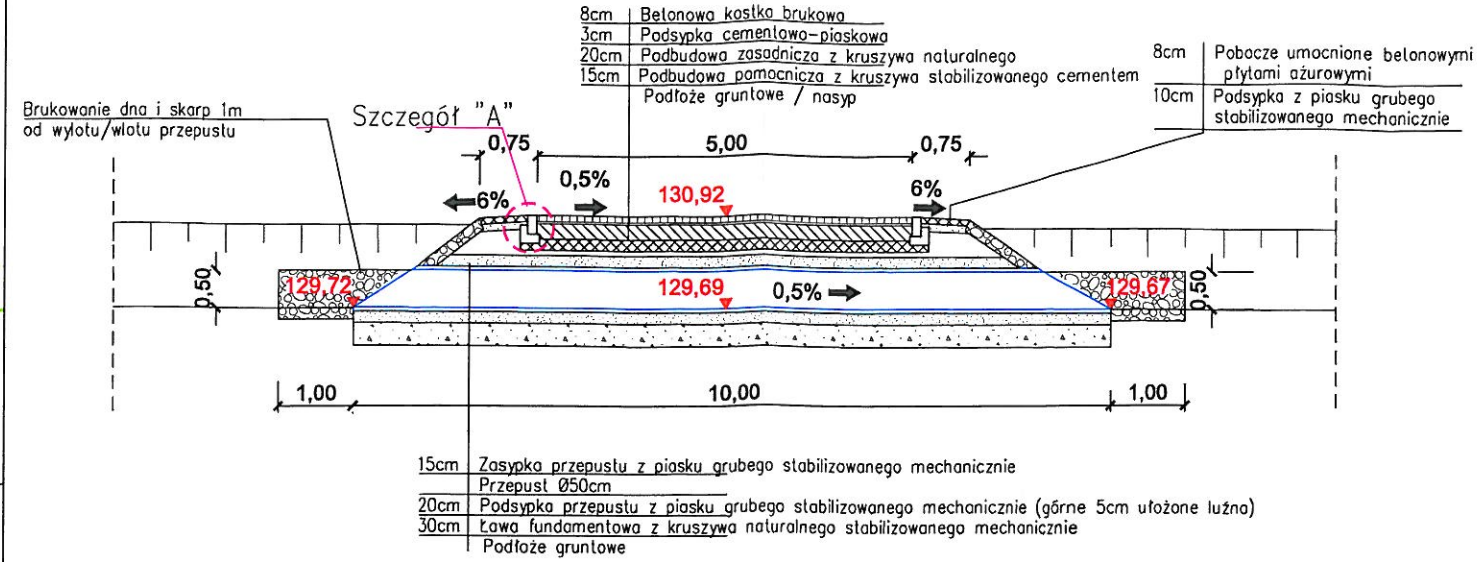
Opornik betonowy 12x25cm
Ława betonowa C12/15 (B15)

LEGENDA

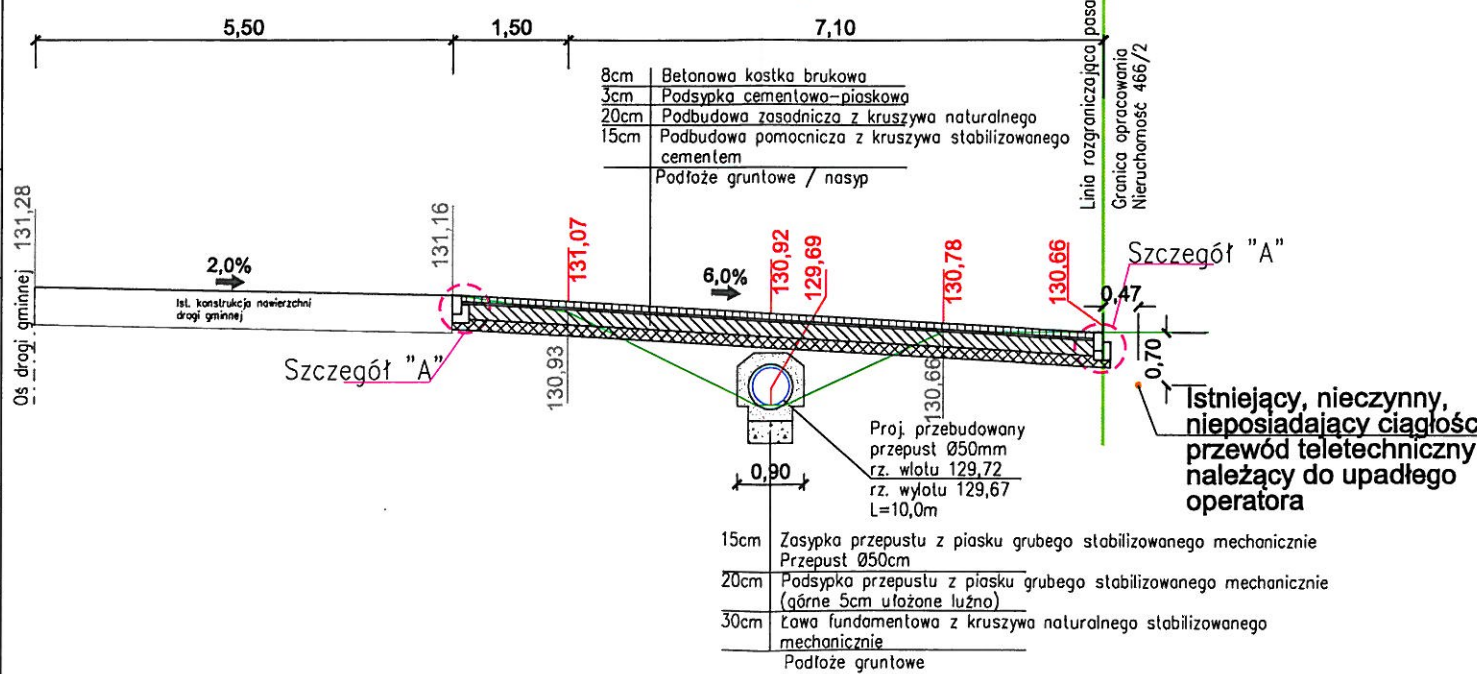
- 484 Działki objęte opracowaniem
- Granica pasa drogowego
- Proj. opornik betonowy
- Krawędź proj. pobocza umocnionego
- Proj. nawierzchnia zjazdu - bet. kostka brukowa
- Proj. przepust pod zjazdem (wg odrębnej procedury)
- Ist. oznakowanie poziome

Przekroje

Przekrój 1 - 1



Przekrój 2 - 2



Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę zjazdu z drogi gminnej (dz. nr 147/2) na działkę leśną (dz. nr 466/2) w miejscowości Żabikowo wraz z projektem organizacji ruchu

Stadium:	Rozwiązania techniczne			Nr rysunku:
Tytuł rysunku:	Rzut i przekroje zjazdu			3/1
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kulbacki	Specjalność:	Drogowa	Skala:
		Uprawnienia:	PDL/0043/PBD/24	1:100
				Podpis